

ПЕТЕРБУРГ

середина – вторая половина 19 века

Архитектурный облик города:	<p>Основной архитектурный стиль – эклектика. Построены: Исаакиевский собор, Новый Эрмитаж, «Пассаж», гостиница «Европа», дворцы Белосельских-Белозерских, Николаевский, Юсупова, Мариинский театр, вокзалы: Николаевский, Варшавский, Балтийский, Финляндский, доходные дома. Памятники: Крылову, Николаю I, Екатерине II, бюсты в Александровском саду. 1858 г. – положение о нумерации домов (левая сторона – четные, правая сторона – нечетные)</p>										
Население Петербурга:	<p>1858 г. – около 0,5 млн, 1880г. – около 1 млн, 1900 г. – 1,5 млн. (Петербург занимает 4 место в Европе после Лондона, Парижа, Берлина). Социальный состав.</p> <table border="1" data-bbox="568 748 1497 943"> <tr> <td data-bbox="568 748 1034 786">1857 г.</td> <td data-bbox="1042 748 1497 786">Конец 19 в.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="568 786 1034 824">крестьяне ≈ 40%</td> <td data-bbox="1042 786 1497 824">крестьяне ≈ 59%</td> </tr> <tr> <td data-bbox="568 824 1034 862">мещане ≈ 10%</td> <td data-bbox="1042 824 1497 862">мещане ≈ 21%</td> </tr> <tr> <td data-bbox="568 862 1034 900">дворяне ≈ 8%</td> <td data-bbox="1042 862 1497 900">дворяне ≈ 10%</td> </tr> <tr> <td data-bbox="568 900 1034 938">купцы ≈ 0,2%</td> <td data-bbox="1042 900 1497 938">купцы ≈ 1,4%</td> </tr> </table> <p>М → ж на 10%, $\frac{3}{4}$ до 40 лет</p>	1857 г.	Конец 19 в.	крестьяне ≈ 40%	крестьяне ≈ 59%	мещане ≈ 10%	мещане ≈ 21%	дворяне ≈ 8%	дворяне ≈ 10%	купцы ≈ 0,2%	купцы ≈ 1,4%
1857 г.	Конец 19 в.										
крестьяне ≈ 40%	крестьяне ≈ 59%										
мещане ≈ 10%	мещане ≈ 21%										
дворяне ≈ 8%	дворяне ≈ 10%										
купцы ≈ 0,2%	купцы ≈ 1,4%										
Благоустройство: транспорт, связь, освещение, дороги ...	<p>1834 г. – первый паровоз. 1836 г. – первая ж/д СПб – Царское Село, 1851 г. – Петербург-Москва, затем Рига, Ревель, Варшава, 1870 г. – Хельсинки. 1850-е годы – пароходные сообщения связали со всеми портами Европы. Благовещенский (1850) и Литейные мосты (1879г.) 1874-1885 г.г. – Морской канал по дну Невской губы Финского залива (длина 32 км, ширина 85-120 м, глубина – 9 м) от Кронштадта до устья Невы. Общественный транспорт: конки, omnibusы, извозчики, паромы по Неве и каналам.</p> <p>1833г. – создание Санкт-Петербургской городской почты. 1845 г. – утверждены штемпельные конверты. 1857 г. – первая марка. 1855 г. – телеграф открыт для широкой публики. 1877 г. – первый телефон (4 аппарата), 1882 г. – постоянная телефонная связь – 128 абонентов.</p> <p>В середине века в городе около 600 улиц, более 500 из них замощены булыжником, а с 1839 года иногда уже используется асфальт. К 1870-м годам все городские улицы имели газовые фонари. 1874 г. – первый электрический фонарь. 1883 г. – Невский проспект первый в России стал иметь постоянное электрическое освещение. 1863 г. – первая водопроводная станция. К 1870 г. – 4. 1889 г. – первые фильтры для очистки воды. Разбивка садов и скверов: Александровский сад, Александровский парк, Екатерининский сквер ... 1880-е годы в городе 6 больниц и 1 богодельня, 100 бань, 200 парикмахерских. 80 аптек.</p>										

Торговля:	<p>Благодаря развитию ж/д и пароходства росли торговые связи с Европой и районами России.</p> <p>В городе около 12000 торговых заведений, открылся магазин «Пассаж».</p>
Промышленность:	<p>Усиление Петербурга как крупнейшего узла морских, речных и ж/д путей привело к резкому развитию промышленности: металлообрабатывающая (Металлический завод, Невский завод, Балтийский завод, Русский дизель(Нобеле), К. Маркса (Лесснера), Свердлова («Феникс»)), другие отрасли: химическая, обувная, табачная, пищевая. Кр. химик (Тентелевский), Красный треугольник (русско-американская резиновая мануфактура), обувная фабрика «Скороход», парфюмерная, кондитерская, пищевая, пивоваренная промышленность. Стекольные заводы. Многие работали на импортном сырье и принадлежали иностранному капиталу.</p> <p>На заводах производили: рельсы, суда, паровые машины, котлы, вагоны, вооружение, станки.</p> <p>1841 г. – открылась в городе фотомастерская.</p> <p>1882 г. – сборка первого самолета (Можайский). Испытания неудачные.</p>
Банки:	<p>1860 г. – Государственный банк (Сад. 21)</p> <p>1859 г. – Банкирский дом «Иосиф Гинцбург», Штиглица.</p> <p>1864 г. – Первый частный коммерческий банк (Английская набережная 18, Невский 1).</p> <p>1868 г. – СПб учетный и ссудный.</p> <p>1869 г. – СПб международный коммерческий банк (Английская набережная 16, Невский 88).</p> <p>1870 г. – Волжско-Камский.</p> <p>1885 г. – Дворянский банк.</p>
Культурная жизнь города:	<p>1836 г. – первая русская опера.</p> <p>1862 г. – открытие Мариинского театра (уже работали Александринский, Михайловский, Большой Каменный, Эрмитажный).</p> <p>1862 г. – основана петербургская консерватория, бесплатная музыкальная школа.</p> <p>1860 г. – организовано содружество музыкантов «Могучая кучка» (Кюи, Балакирев, Бородин, Мусоргский, Римский –Корсаков).</p> <p>1860 г. – объединение художников – передвижников.</p>
Литературная жизнь города:	<p>Достоевский, Тургенев, Некрасов, Григорович, Тютчев, Лесков. Журналы «Современник», «Отечественные записки».</p>
Образование, наука:	<p>1881 г. – 56 мужских и 32 женских начальных школы.</p> <p>1884 г. – 183 начальные школы.</p> <p>1880-е годы – начали свою деятельность воскресные школы для взрослых.</p> <p>1872 г. – Высшие женские врачебные курсы.</p> <p>1878 г. – Бестужевские курсы.</p> <p>1873 г.г – электрическая лампочка.</p> <p>1880 г. – первая конка.</p> <p>1883 г. – первая эл/ст (на барже у Полицейского моста).</p> <p>1896 г. – беспроводный телеграф.</p>